

호남고속선 호암교-139(47.285~47.292km, S28-3)

47K285

47K292
28 SPAN - 3

PCL상표

TCL	TCL
상	상
하	하

TM.246.3

① 15.0.1

② 15.0.1

③ 15.0.1

TM.090.4

아
호

(아
호)

TCL 상면	TCL 측면
--------	--------

PCL상표

TCL 美	TCL 美
-------	-------

TM.039.2	TM.243.1
----------	----------

12 (주) (주)

$$\begin{pmatrix} 0 & 1 \\ 1 & 0 \end{pmatrix}$$

TCL 상	TCL
TCL	TCL

[illegible]

PCL상대

연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열	0.1mm	0.3m		56				
2	균열	0.1mm	0.3m		57				
3	균열	0.1mm	0.3m		58				
4					59				
5					60				
6					61				
7					62				
8					63				
9					64				
10					65				
11					66				
12					67				
13					68				
14					69				
15					70				
16					71				
17					72				
18					73				
19					74				
20					75				
21					76				
22					77				
23					78				
24					79				
25					80				
26					81				
27					82				
28					83				
29					84				
30					85				
31					86				
32					87				
33					88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시	행	사	영	역	영	영	역	사	인		영	단		
									과	장				
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 정검용역						(주)한국구조물안전연구원 (주)한국도로안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이	박	영	간원강 김경기 윤석기	 0220 (0.3mm이하 : 흑색)	점목도상면리
													 0420 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 황색)	양상
													 0620 (0.5mm초과 1.0mm미만 : 적색)	바리,바리,파손
													 1020 (1.0mm이상 : 분홍색)	백태
													 1220 (1.0mm이하 : 분홍색)	백태
													 재료관리	
													 철근도출	
													 누수,슬림부	
													 시공이음관리,종단리	
														